САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП д.о.о
тел: 011/3618-134, факс: 011/3618-324, web site: www.sicip.co.rs

1/2 НАСЛОВНА СТРАНА

1 ПРОЈЕКАТ АРХИТЕКТУРЕ

Инвеститор:	„Инфраструктура Железнице Србије“ а.д. Немањина 6/4, Београд
Објекат:	Модернизација, реконструкција и изградња пруге Београд - Суботица државна граница (Келебија), деоница пруге Нови Сад - Суботица - државна граница (Келебија), у Новом Саду, Кисачу, Степановићеву, Змајеву, Врбасу, Ловћенцу, Малом Иђошу, Бачкој Тополи, Жеднику, Наумовићеву и Суботици, К.О. Нови Сад I, К.О. Нови Сад IV, К.О. Кисач,, К.О. Руменка, К.О. Степановићево, К.О. Ченеј, К.О. Бачко Добро Поље, К.О. Врбас, К.О. Врбас - град, К.О. Змајево, К.О. Куцура, К.О. Ловћенац, К.О. Мали Иђош, К.О. Фекетић, К.О. Бачка Топола, К.О. Бачка Топола - Град, К.О. Мали Београд, К.О. Биково, К.О. Доњи Град, К.О. Жедник, К.О. Нови Град, К.О. Палић, К.О. Стари Град, на катастарским парцелама према списку приложеном у Главној свесци
Врста техничке документације:	**ИДР Идејно решење**
Назив и ознака дела пројекта:	**1_6.1 Пројекат архитектуре санације станичне зграде и реконструкција и доградња зграде за СС и ТК са отправником са спољним уређењем у железничкој станици Змајево**
За грађење / извођење радова:	Санација, реконструкција и доградња
Печат и потпис:	Пројектант: Саобраћајни институт ЦИП, д.о.о Немањина 6/ IV,Београд Генерални директор: Милутин Игњатовић, дипл. инж.
Печат и потпис:	Одговорни пројектант: Ивана Кржалић, дипл.инж.арх. лиценца бр. 300 К072 11
Број дела пројекта:	2017-728-АРХ-1_6.1
Место и датум:	Београд, мај 2019.

Milutin Ignjatović 226692666-01 04943710139
Digitally signed by Milutin Ignjatović 226692666-01049 43710139
Date: 2019.12.11 08:43:22 +01'00'

Ivana Kržalić 1890674669 -231298371 5191
Digitally signed by Ivana Kržalić 1890674669-231 2983715191
Date: 2019.12.09 08:21:28 +01'00'

1.2. САДРЖАЈ

1.1.	Насловна страна
1.2.	Садржај
1.3.	Решење о одређивању одговорног пројектанта
1.4.	Изјава одговорног пројектанта
1.5.	Текстуална документација
1.5.1.	Технички опис
1.6.	Графичка документација

1_6.1 РЕШЕЊЕ О ОДРЕЂИВАЊУ ОДГОВОРНОГ ПРОЈЕКТАНТА

На основу члана 128. Закона о планирању и изградњи ("Службени гласник РС", бр. 72/09, 81/09-исправка, 64/10- одлука УС, 24/11, 121/12, 42/13-одлука УС, 50/13-одлука УС, 98/13-одлука УС, 132/14, 145/14, 83/2018 и 31/2019) и одредби Правилника о садржини, начину и поступку израде и начину вршења контроле техничке документације према класи и намени објеката ("Службени гласник РС", бр. 72/2018) као:

О Д Г О В О Р Н И П Р О Ј Е К Т А Н Т

за израду **1_6.1 Пројекат архитектуре санације станичне зграде и реконструкција и доградња зграде за СС и ТК са отправником са спољним уређењем у железничкој станици Змајево,** који је део Идејног решења за Модернизацију, реконструкцију и изградњу пруге Београд - Суботица државна граница (Келебија), деоница пруге Нови Сад - Суботица - државна граница (Келебија), у Новом Саду, Кисачу, Степановићеву, Змајеву, Врбасу, Ловћенцу, Малом Иђошу, Бачкој Тополи, Жеднику, Наумовићеву и Суботици, К.О. Нови Сад I, К.О. Нови Сад IV, К.О. Кисач,, К.О. Руменка, К.О. Степановићево, К.О. Ченеј, К.О. Бачко Добро Поље, К.О. Врбас, К.О. Врбас - град, К.О. Змајево, К.О. Куцура, К.О. Ловћенац, К.О. Мали Иђош, К.О. Фекетић, К.О. Бачка Топола, К.О. Бачка Топола - Град, К.О. Мали Београд, К.О. Биково, К.О. Доњи Град, К.О. Жедник, К.О. Нови Град, К.О. Палић, К.О. Стари Град, на катастарским парцелама према списку приложеном у Главној свесци одређује се:

Ивана Кржалић, дипл. инж.арх. _____ 300 К072 11

Пројектант: Саобраћајни институт ЦИП д.о.о

Немањина 6/IV, Београд

Одговорно лице/заступник: Генерални директор:

Милутин Игњатовић, дипл.инж.

Печат: Потпис:

Број техничке документације: 2017-728-АРХ-1/6.1

Место и датум: Београд, мај 2019.

1/6.1 ИЗЈАВА ОДГОВОРНОГ ПРОЈЕКТАНТА ПРОЈЕКТА

Одговорни пројектант пројекта **1_6.1 Пројекат архитектуре санације станичне зграде и реконструкција и доградња зграде за СС и ТК са отправником са спољним уређењем у железничкој станици Змајево**, који је део Идејног решења за Модернизацију, реконструкцију и изградњу пруге Београд - Суботица државна граница (Келебија), деоница пруге Нови Сад - Суботица - државна граница (Келебија), у Новом Саду, Кисачу, Степановићеву, Змајеву, Врбасу, Ловћенцу, Малом Иђошу, Бачкој Тополи, Жеднику, Наумовићеву и Суботици, К.О. Нови Сад I, К.О. Нови Сад IV, К.О. Кисач,, К.О. Руменка, К.О. Степановићево, К.О. Ченеј, К.О. Бачко Добро Поље, К.О. Врбас, К.О. Врбас - град, К.О. Змајево, К.О. Куцура, К.О. Ловћенац, К.О. Мали Иђош, К.О. Фекетић, К.О. Бачка Топола, К.О. Бачка Топола - Град, К.О. Мали Београд, К.О. Биково, К.О. Доњи Град, К.О. Жедник, К.О. Нови Град, К.О. Палић, К.О. Стари Град, на катастарским парцелама према списку приложеном у Главној свесци

Ивана Кржалић, дипл. инж.арх.

И З Ј А В Љ У Ј Е М

1. да је пројекат израђен у складу са Законом о планирању и изградњи, прописима, стандардима и нормативима из области изградње објеката и правилима струке;
2. да су при изради пројекта поштоване све прописане и утврђене мере и препоруке за испуњење основних захтева за објекат и да је пројекат израђен у складу са мерама и препорукама којима се доказује испуњеност основних захтева.

Одговорни пројектант ИДР:	Ивана Кржалић, дипл.инж.арх.
Број лиценце:	300 К072 11
Печат:	Потпис:
Број техничке документације:	2017-728-АРХ-1/6.1
Место и датум:	Београд, мај 2019.

1.5. ТЕКСТУАЛНА ДОКУМЕНТАЦИЈА

1.5.1 ТЕХНИЧКИ ОПИС

ТЕХНИЧКИ ОПИС уз Идејно решење санације станичне зграде и реконструкције и доградње зграде за СС и ТК са отправником са спољним уређењем у железничкој станици Змајево

САНАЦИЈА СТАНИЧНЕ ЗГРАДЕ

Објекат станичне зграде се налази у оквиру комплекса железничке станице Змајево, на К.П. 2233, КО Змајево. Изграђен је седамдесетих година прошлог века и тренутно је у функцији. Објекат се налази се са десне стране пруге, на стационажи КМ 102+513.98. Терен локације је раван на доминантној коти 83.65. Приступ објекту је преко асфалтног пута.У складу са Правилником о класификацији објеката ("Сл.Гласник РС" бр.22/2015), објекат је сврстан под Зграде железничког саобраћаја, класификациони број 124121, категорија В. Спратност објекта је По+П+1, постојећа бруто површина је 486.98 m². Кота приземља је 83.80м. Димензије објекта су 22.50м x 12.58м. Висина венца објекта је 6.50м. Кота слемена је 8.55м.

Постојеће стање објекта: зграда станице Змајево грађена је као слободностојећи објекат По+П+1. Зидана је у систему масивних конструктивних зидова од пуне опеке старог формата 30x15x7,5 дебљине 1,5 опеке (д=45 см). Унутрашњи носећи зидови су зидови су д= 45 см. Приземље чини функционални низ просторија са приступом са стране главног перона: канцеларија отправника возова, канцеларија шефа станице, путничка благајна са шалтером ка чекаоници, чекаоница. Приступ путника чекаоници и билетарници је са перона. Први спрат је организован као простор са три службена стана. Приземље, први спрат и подрум задржавају своју функцију и њихова адаптација није предмет овог пројекта. Све интервенције на објекту се своде на санацију и реконструкцију фасаде објекта, замену кровног покривача, опшивки и фасадне столарије и оне су резултат усклађивања пројектованих решења са постојећим наменама објекта, у свему у складу са важећим прописима.

Кровна конструкција је класичан дрвени сложен кров, покривен бибер црепом, једноструко покривање. Основну кровну конструкцију чине попречни рамови у виду двоструке столице ослоњене на дрвену тавањачу. Комплетна кровна конструкција је преко система тавањача, ослоњена на носеће ободне зидове објекта. Тавански простор се не користи. Међуспратне таванице су дрвене састављене од дрвених греда, да дашчаном оплатом са горње стране преко којих су постављени сви елементи подне конструкције. Са доње стране се налази плафон - малтер на трсци.

Зидови и плафони су углавном у добром стању, са ситним пукотинама, а на спољним зидовима су видне флеке од влаге настала капиларним пењањем воде са околне површине терена. Фасадни зидови су изложени утицају влаге. Постојећи тротоари су испуцали и формирају пад према спољашњим зидовима објекта, на којима је уочено пењање капиларне влаге уз оштећење спољашњег малтера. Влага се уочава на свим фасадним зидовима у приземљу и подруму.

Столарија: Прозори су дрвени, двокрилни, двоструки, сва крила се отварају око крајње вертикалне осе застакљена су равним једноструким стаклом. Спољашња крила се отварају на спољашну страну. Улазна врата су двокрилна, крила са пуним парапетом и застакљена равним једноструким стаклом.

Новопројектовано решење: пројектом санације станичне зграде, предвиђена је санација фасаде, замена столарије и замена црепа и дотрајалих делова кровне конструкције.

Кров и кровни покривач - кровна конструкција је стабилна. Поједини елементи конструкције су услед старости и велике количине влаге претрпели оштећења у виду деформација и труљења, па их је потребно заменити - око 30% кровне конструкције.

Кровни покривач заменити у целости новим, заједно са летвама. Предвиђено је подшчавање поправљене кровне конструкције. Преко подашчавања се постављају летве

у два правца – прво контра летве, у правцу рогова, преко којих се поставља тер хартија. Затим се врши летвисање за покривање црепом за нагиб кровних равни 30°.
Олуци и лимарски радови - лимарски радови се изводе од поцинкованог челичног, пластифицираног лима, дебљине д=0,55 мм. Предвиђена је израда олучних хоризонтала, вертикала ∅100 - развијене ширине 400мм, свих потребних опшивања крова и лимених опшивки око димњака.
Постојеће фасадне зидове је потребно обложити тврдим плочама камене вуне у дебљини од 8цм, према Елаборату енергетске ефикасности. Плоче лепити и типловати за постојеће и нове фасадне зидове, па малтерисати термо-малтером са утискивањем мрежице дебљине 2цм.
Прозори и спољна врата су сви нови, од алуминијумских профила са термо прекидом.

РЕКОНСТРУКЦИЈА И ДОГРАДЊА ЗГРАДЕ ЗА СС И ТК СА ОТПРАВНИКОМ

Објекат за СС и ТК се налази у оквиру комплекса железничке станице Змајево, на К.П. 2234, КО Змајево. Изграђен је седамдесетих година прошлог века и тренутно је у функцији. Објекат се налази се са десне стране пруге, на стационажи КМ 102+513.98 .
У складу са Правилником о класификацији објеката ("Сл.Гласник РС" бр.22/2015), објекат је сврстан под Зграде железничког саобраћаја, класификациони број 124121, категорија В. Спратност објекта је П, постојећа бруто површина је 141m², нето површина 119.34m². Приступ објекту је непосредно са перона. Кота приземља објекта ±0.00 одговара апсолутној коти 84.05м.
Постојеће стање објекта - објекат за СС и ТК се састоји од следећих просторија:

бр.просторије	намена просторије	површина P (m²)
1	Предпростор	8.17
2	СС просторија	42.47
3	Дизел - напајање СС	23.76
4	Ветробран ТК	1.80
5	ТК просторија	13.07
6	АКУ батерије	11.30
7	Високонапонске ћелије	11.10
8	Трафо	8.14
УКУПНО нето		**119.81**
УКУПНО бруто		**141.00**

Конструкција и материјализација: објекат је зидан у масивном конструктивном склопу. Зидови објекта су од пуне опеке дебљине д=38, 25, 12 и 7cm, изведени у продужном малтеру. Зидови су малтерисани кречним малтером. Завршна обрада зидова је посна боја, и киселоотпорна керамика у просторији за АКУ батерије. Керамика је дотрајала и делимично оштећена, и заједно са подлогом је предвиђена за замену. Малтер на зидовима је у добром стању и довољно је прекречити га. Међуспратна таваница изнад приземља је ТМ-5 таваница. Међуспратна конструкција на тлу је плоча од неармираног бетона дебљине д=5cm, преко које је постављена хидроизолација и цементна кошуљица дебљине 4-7cm, чиме је након постављања завршних подних облога постигнут исти ниво подне површине. Плафони су малтерисани кречним/продужним малтером и бојени посном бојом. Плафоне треба обојити. Подови су са различитом завршном облогом - виниз плоче, терацо плоче, киселоотпорне керамичке плочице и цементна кошуљица. Облога од виниз, терацо и керамичких плоча је похабана и делимично оштећена, и заједно са подлогом предвиђена за замену. Цементна кошуљица је у добром стању.

Унутрашња врата су столарска, предвиђена за замену. Спољашња браварија (врата, прозори, фиксне жалузине) је црна браварија, механички девастирана и термички незадовољавајућа, предвиђена за замену. Кровна конструкција је класичан дрвни сложен кров, покривен салонитком. Тавански простор се не користи. Кровна конструкција је стабилна, може се сачувати уз замену оштећених делова (до 5%). Кровни покривач је потребно заменити, заједно са подлогом од летава. Олучне вертикале, лежећи олуци и опшивке су од поцинкованог лима, предвиђене за замену. Фасадни зидови су у фасадној опеци, без завршне обраде и малтерисаним деловима, са соклом од фасадних керамичких плочица 6.5/25cm. Фасада не поседује енергетске перформансе, те је потребно побољшати енергетску ефикасност објекта (у складу за његовом категоријом "зграде за друге намене које користе енергију").

Новопројектовано решење: постојећи објекат не задовољава планиране потребе за смештај СС и ТК опреме, па је предвиђена доградња постојећег објекта, који се реконструише. Радови реконструкције објекта за СС и ТК се раде због потребе прилагођавања постојећег простора новој технологији, и обухватају: доградњу постојећег објекта, интервенције у постојећим просторијама дизел агрегата и СС просторије, где просторија за дизел агрегат мења намену, тако да се адаптацијом добијају две технолошке целине - за смештај СС АКУ батерија и електроенергетске просторије (предвиђено је рушење зидова, зидање зидова, пробијање отвора итд.), санацију и/или замену девастираних елемената завршне обраде (подове, зидове и плафоне), обезбеђивање редундантног система за климатизацију техничких просторија, да би се гарантовала стална температура око 20°C (± 5°C), у зимским и у летњим месецима, у складу са Технолошким условима за адаптацију зграда за смештај СС и ТК уређаја, и у том смислу објекат је потребно термички изоловати, спровођење мера заштите од атмосферске воде на објекту. У непосредној близини објекта за СС и ТК предвиђа се челични носећи стуб на сопственом армирано-бетонском темељу за потребе ГСМ-Р система. Реконструкцијом и доградњом објекта за СС и ТК добијене су потребне технолошке целине: за смештај постројења трансформаторске станице, смештај ТК АКУ батерија и уређаја, односно СС АКУ батерија и уређаја, део за смештај електроенергетских инсталација, као и просторије намењене отправнику возова. Новопројектованим решењем објекат за СС и ТК се састоји од следећих просторија:

бр.просторије	намена просторије	површина P (m²)
1	Улаз 1	8.17
2	СС просторија	34.24
3	Електроенергетске инсталације	7.92
4	Електроенергетске инсталације	9.20
5	ТК просторија 1	13.07
6	Улаз	1.80
7	ТК-АКУ батерије	11.30
8	Високонапонске ћелије	11.10
9	Трафо	8.14
10	Електроенергетске инсталације	14.08
11	Улаз	4.95
12	ТК просторија 2	40.79
13	АКУ батерије	20.95
14	СС напојно	35.25
15	СС просторија	36.74
16	Ветробран	2.79
17	Предпростор	8.43

18	Отправник возова	27.45
19	Тоалет	5.42
	УКУПНО нето	**301.80**
	УКУПНО бруто	**351.94**

Конструкција - дограђени део објекта предвиђен је као зидана конструкција од гитер блокова д=25см са вертикалним и хоризонтаним серклажима, дилатирана у односу на постојећи објекат. Темељи су армирано бетонски тракасти. Под на тлу дограђеног дела је пливајућа армирано бетонска плоча. Конструкција изнад приземља је ЛМТ таваница.
Кровна конструкција је класичан дрвени сложен кров, покривен црепом.
Материјализација - нови преградни зидови се зидају пуном опеком д=12см или гитер блоком д=25см, са израдом потребних армирано бетонских серклажа, малтеришу и боје. Зидови предпростора и улаза, као и трафоа и високонапонске просторије (просторије 1,6,11,17,16,9,8), боје се полудисперзивном бојом. Облагање зидова у просторијама за АКУ батерије (просторије 7 и 13) врши се до висине од 1.50m киселоотпорним керамичким плочицама димензија 100x200mm, д=13mm. Зидови тоалета се до висине 1.50m облажу керамичким плочицама, а изнад боје полудисперзивном бојом. Предвиђена је израда завршног слоја фасадних зидова термомалтером, чиме ће се постићи већа енергетска ефикасност уз очување изворног карактера фасаде. Завршно бојење фасаде фасадном бојом.
Подови - по демонтажи поклопаца од ребрастог лима, на каналима у постојећој просторији за дизел, канале попунити неармираним бетоном до коте постојећег пода. На улазу у просторије за АКУ батерије (просторије 7 и 13), предвиђена је израда армирано бетонског парапета висине 15cm, ширине 12cm (тако да се формира праг висине око 10cm од готовог пода). Преко постојеће бетонске плоче ТК просторије 1 и припадајућег улаза (просторије 5 и 6), као припрема за израду завршне PVC облоге, предвиђа се израда слоја за изравнавање.Завршне облоге подова пројектоване су према намени просторија:
1. У просторијама за смештај АКУ батерија (просторије 7 и 13) - предвиђене су киселоотпорне керамичке плочице димензија 100x200mm, д=13mm
2. У СС просторији, просторији ТК2, улазу 1, улазу 16, канцеларији за отправника и просторијама за електроенергетске инсталације (просторије 1,2,3,15,14,10,12,16,18 и 14) предвиђена је израда дуплог електропроводљивог пода контактне отпорности 200 kΩ, носивости мин 11kN/m². Висина пода од подлоге 30-50см. У просторијама 1,2,3,10,15,14,18,16 висина дуплог пода је 30 цм, док је у просторији 12 висина дуплог пода 50 цм.
3. У ТК просторији 1 (просторија 5,6) предвиђена је израда електропроводљиве хетерогена винил подне облоге, дебљине 2mm.
4. У улазу 4 (просторија 17) предвиђена је хетерогена винил подна облога
5. У улазу 3 (просторија 11) предвиђена је израда пода од брушених, равних, терацо плоча крупније гранулације, димензија 30x30см, д=2см
Хидроизолација - хоризонтална хидроизолација подова, у дограђеном делу и просторијама за АКУ батерије : планирана је израда двокомпонентне, влакнима ојачане, пластично модификоване битуменске хидроизолације, еластичне и отпорне на притисак. Хидроизолација крова - облагање хоризонталног, лежећег олука на армирано бетонском венцу преко подконструкције од дрвених летви и дасака која обезбеђује потребан пад до олучних вертикала. Олук је армирано бетонски венац различите ширине од око 30-110cm.
Термоизолација - предвиђена је термоизолација фасадних зидова тврдим плочама камене вуне д=8cm.Термоизолација међуспратне ТМ-5 таваниче према тавану, као и ЛМТ таваниче дограђеног дела објекта, ради се каменом вуном д=10cm. Преко термоизолације поставити паропропусну, водонепропусну фолију.
Покривање крова - предвиђено је подашчавање крова даскама и летвисање крова за покривање новим бибер фалц црепом.

Олуци и опшивање крова - предвиђена је израда олучних вертикала Ø125, од поцинкованог челичног, пластифицираног лима дебљине д=0,55mm, развијене ширине 55cm.

Спољашња и унутрашња алуминарија - пројектом је предвиђена замена свих позиција фасадне и унутрашње браварије и израда нове, које се изводе од усвојених типских алуминијумских профила, са или без термопрекида. Застакљивање врата и прозора без термопрекида се врши једноструким стаклом д=6mm, транспарентним, армираним, са окцима 10/10cm. Парапетна испуна је "сендвич лим" (алу лим+камена вуна+алу лим укупне дебљине 2cm). Застакљивање врата и прозора са термопрекидом се врши термоизолационим стаклом. Конфигурација стакло пакета: 6+16+3.3.1mm са испуном од аргона.

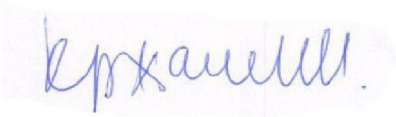
На улазу у просторије ТК постројења (просторије 11 и 13), предвиђена су метална врата, атестирана у домаћој акредитованој лабораторији на ватроотпрност 30 мин.

СПОЉНО УРЕЂЕЊЕ

Пројектом спољног уређења предвиђа се уређење пешачког и колског саобраћаја тако да пешаци несметано прилазе објектима. Предвиђа се паркинг од 7 паркинг места + једно паркинг место за хендикепиране. Део спољних површина је у зеленилу. У оквиру приступне саобраћајнице предвиђен је и паркинг за бицикле.

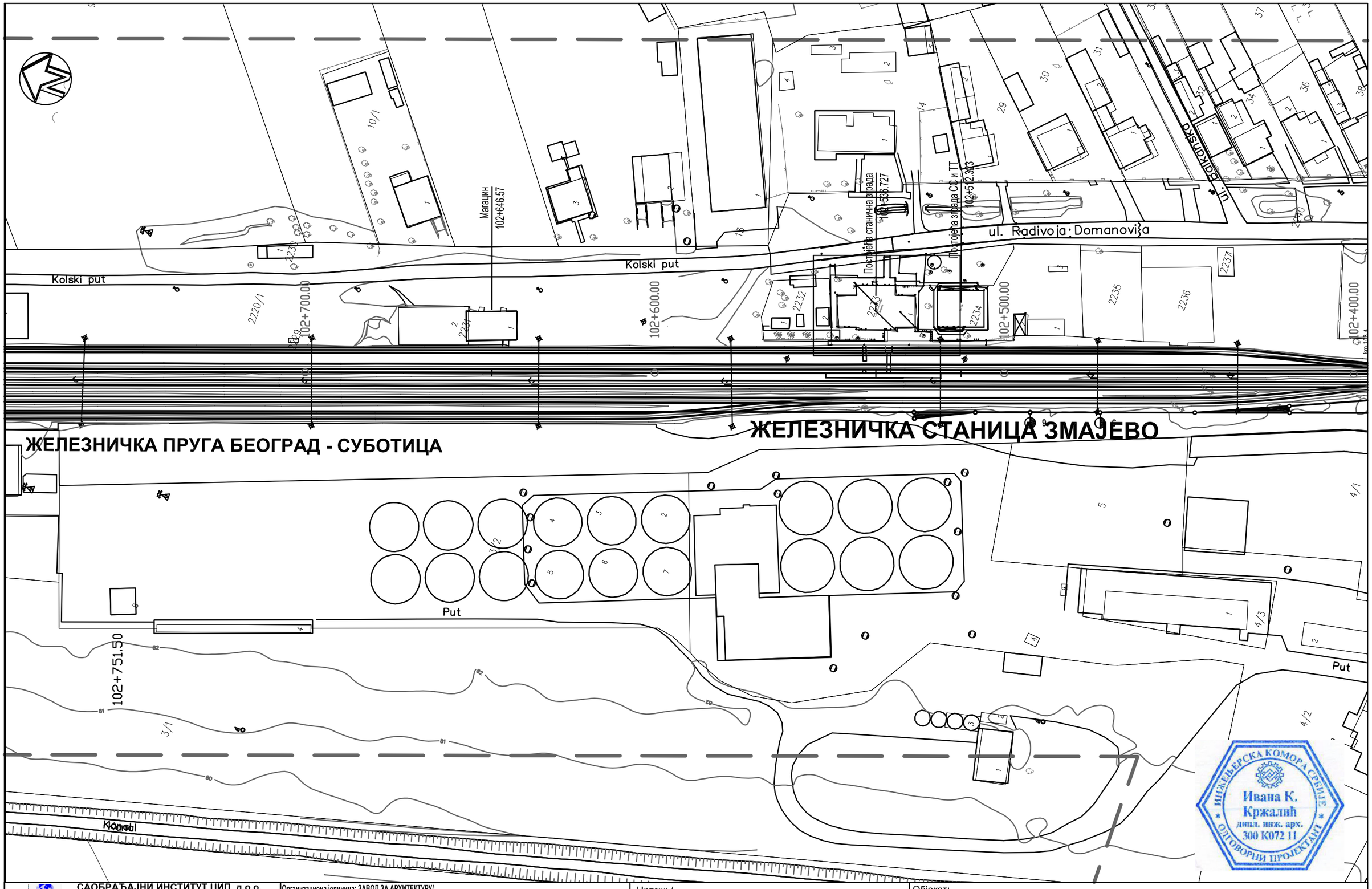
Београд, 2019. године

Одговорни пројектант:
Ивана Кржалић, дипл.инж.арх.
Лиценца број 300 К072 11



1.6 САДРЖАЈ ГРАФИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ:

бр. цртежа	назив цртежа	размера
Ц0	СИТУАЦИЈА ПОСТОЈЕЋЕ	1:1000
Ц00	СИТУАЦИЈА НОВОПРОЈЕКТОВАНО	1:1000
Ц01	ОСНОВА ПРИЗЕМЉА станична зграда	1:100
Ц02	ПРЕСЕЦИ станична зграда	1:100
Ц03	ИЗГЛЕДИ станична зграда	1:100
Ц04	ОСНОВА ПРИЗЕМЉА зграда за СС и ТК	1:100
Ц05	ПРЕСЕЦИ зграда за СС и ТК	1:100
Ц06	ИЗГЛЕДИ зграда за СС и ТК	1:100
Ц07	СПОЉНО УРЕЂЕЊЕ	1:100



САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.
Немањина 6; 11000 Београд; Србија
Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.slcip.co.rs

Инвеститор пројекта:
" ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д.
Немањина 6/IV, Београд

Наручилац пројекта:
Ministarstvo građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture
Немањина 22 - 26; 11000 Београд; Србија
web site: www.mgsi.gov.rs

Организациона јединица: ЗАВОД ЗА АРХИТЕКТУРУ/

Одговорни пројектант:/
Бр. лиценце ИКС: 300 К072 11
Ивана Кржалић, дипл.инж.арх.

Сарадници: /

Унутрашња контрола: /

Главни пројектант:
Милан Јелкић, дипл.грађ.инж.

Руководилац организационе јединице:/
Светлана Карановић, дипл.инж.арх

Цртеж: /
ПРЕГЛЕДНА СИТУАЦИЈА постојеће стање

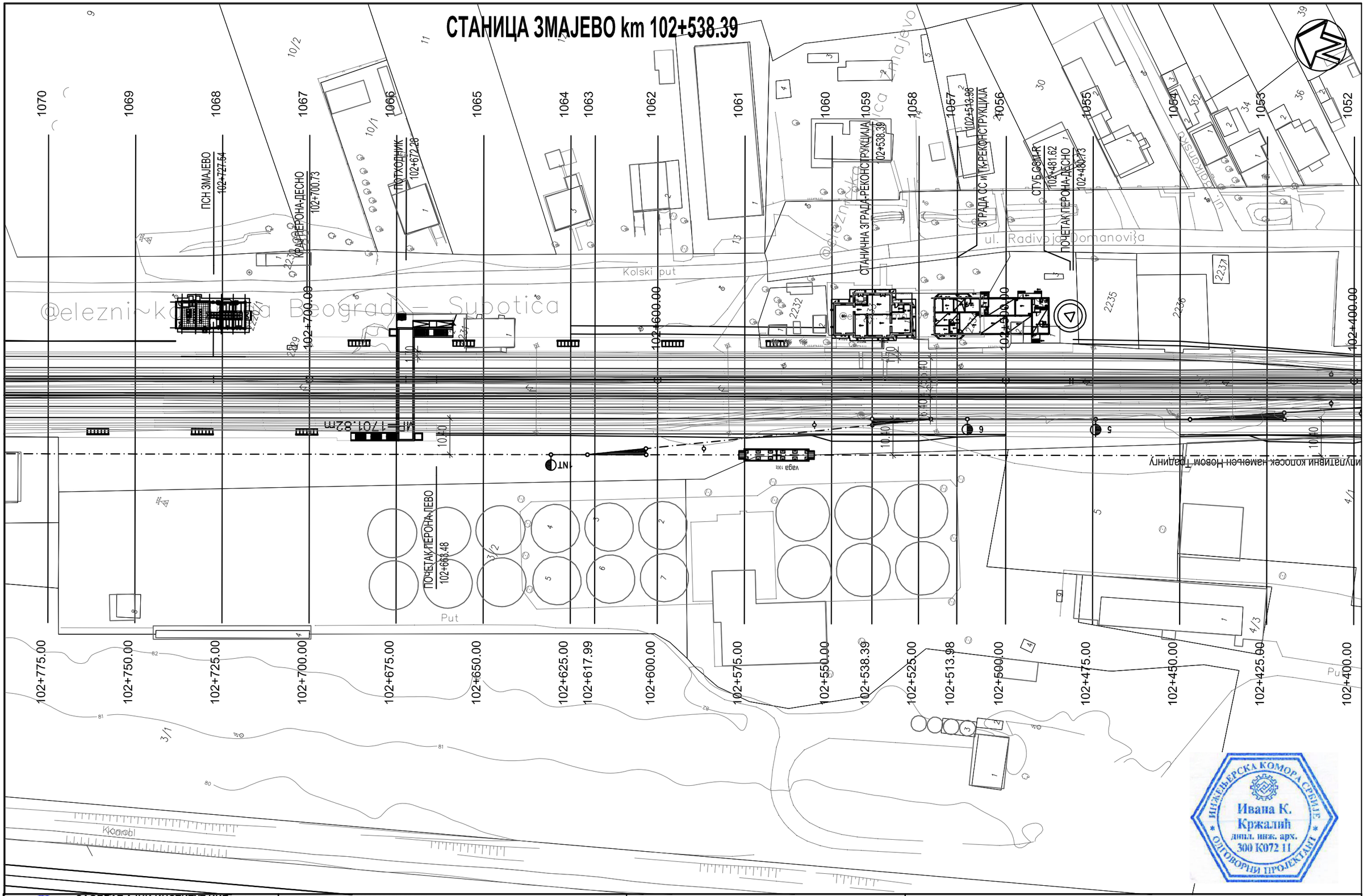
Размера: 1:1000

Фаза пројекта:/ ИДР
Датум:/ 2019.
Цртеж бр.:/ 2017-728-АРХ-1_6.1-00

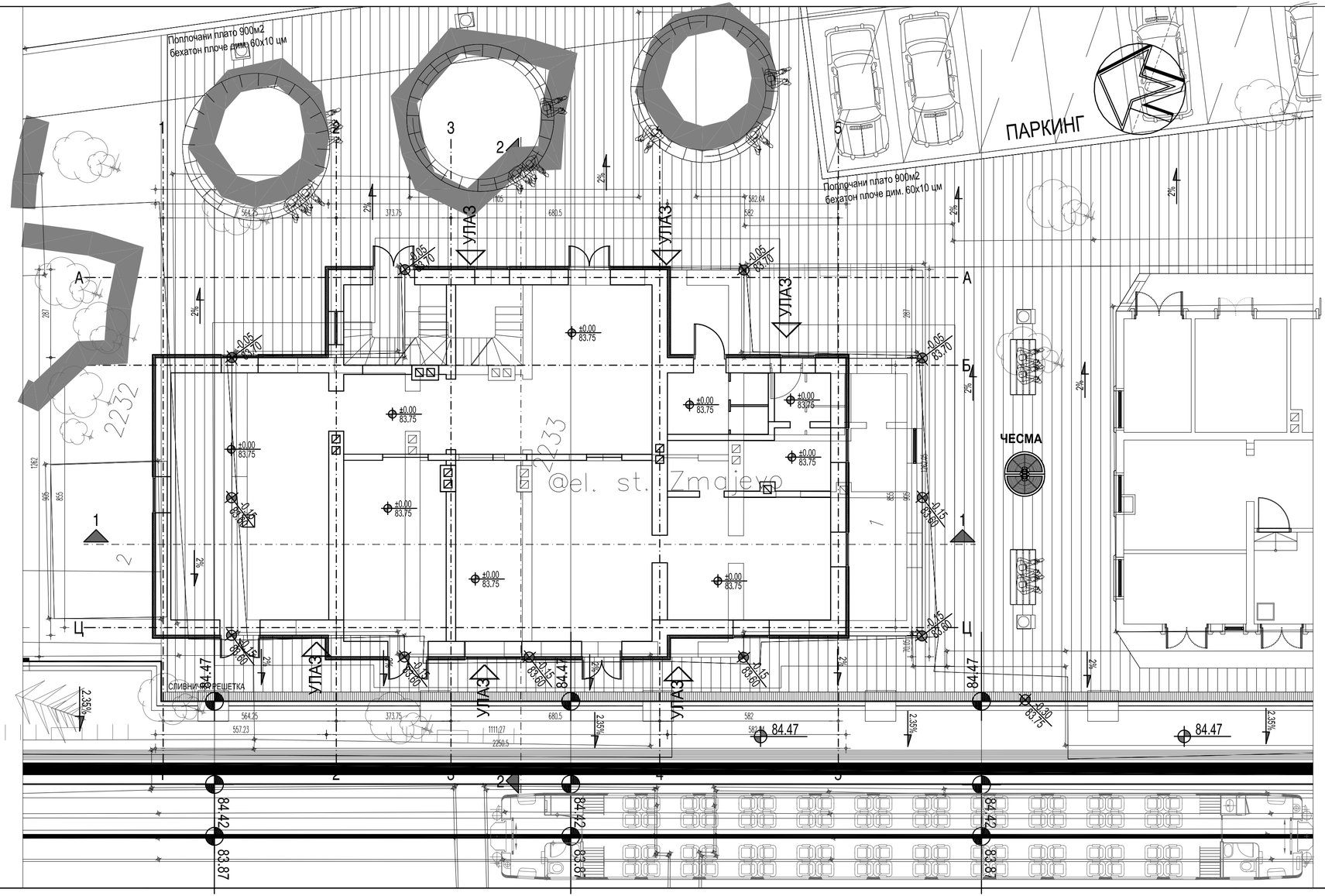
Објекат:
МОДЕРНИЗАЦИЈА ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ПРУГЕ
БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
ДЕОНИЦА НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)

Део пројекта:/
1_6.1 ПРОЈЕКАТ АРХИТЕКТУРЕ САНАЦИЈЕ СТАНИЧНЕ ЗГРАДЕ И РЕКОНСТРУКЦИЈЕ И ДОГРАДЊЕ ЗГРАДЕ ЗА СС И ТК СА ОТПРАВНИКОМ СА СПОЉНИМ УРЕЂЕЊЕМ У ЖЕЛЕЗНИЧКОЈ СТАНИЦИ ЗМАЈЕВО

СТАНИЦА ЗМАЈЕВО km 102+538.39



САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о. Немањина 6; 11000 Београд; Србија Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.siclp.co.rs	Организациона јединица: ЗАВОД ЗА АРХИТЕКТУРУ/ Одговорни пројектант:/ Бр. лиценце ИКС: 300 К072 11 **Ивана Кржалић, дипл.инж.арх.** Сарадници: /	Унутрашња контрола: / Главни пројектант: **Милан Јелкић, дипл.грађ.инж.** Руководилац организационе јединице: **Светлана Карановић, дипл.инж.арх**	Цртеж: / **ПРЕГЛЕДНА СИТУАЦИЈА**	Објекат: **МОДЕРНИЗАЦИЈА ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ПРУГЕ БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА) ДЕОНИЦА НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)**
Инвеститор пројекта: **" ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д.** Немањина 6/IV, Београд			Размера: 1:1000	Део пројекта:/ **1_6.1 ПРОЈЕКАТ АРХИТЕКТУРЕ САНАЦИЈЕ СТАНИЧНЕ ЗГРАДЕ И РЕКОНСТРУКЦИЈЕ И ДОГРАДЊЕ ЗГРАДЕ ЗА СС И ТК СА ОТПРАВНИКОМ СА СПОЉНИМ УРЕЂЕЊЕМ У ЖЕЛЕЗНИЧКОЈ СТАНИЦИ ЗМАЈЕВО**
Наручилац пројекта: **Ministarstvo građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture Немањина 22 - 26; 11000 Београд; Србија web site: www.mgsi.gov.rs**			Фаза пројекта:/ ИДР; Датум:/ 2019.; Цртеж бр.:/ 2017-728-АРХ-1_6-0	



03			
02			
01			
Број:	Датум:	Опис:	

Ревизиони блок:

САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.

Немањина 6; 11000 Београд; Србија
Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs

Организациона јединица: Завод за архитектуру и урбанизам /

Одговорни пројектант:/
Бр. лиценце ИКС: 300 К072 11
Ивана Кржалић, дипл.инж.арх.

Сарадници:

Инвеститор пројекта:
" ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д.
Немањина 6/IV, Београд

Наручилац пројекта:
Ministarstvo građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture
Немањина 22 - 26; 11000 Београд; Србија
web site: www.mgsi.gov.rs

Објекат:
МОДЕРНИЗАЦИЈА ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ПРУГЕ
БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
ДЕОНИЦА НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)

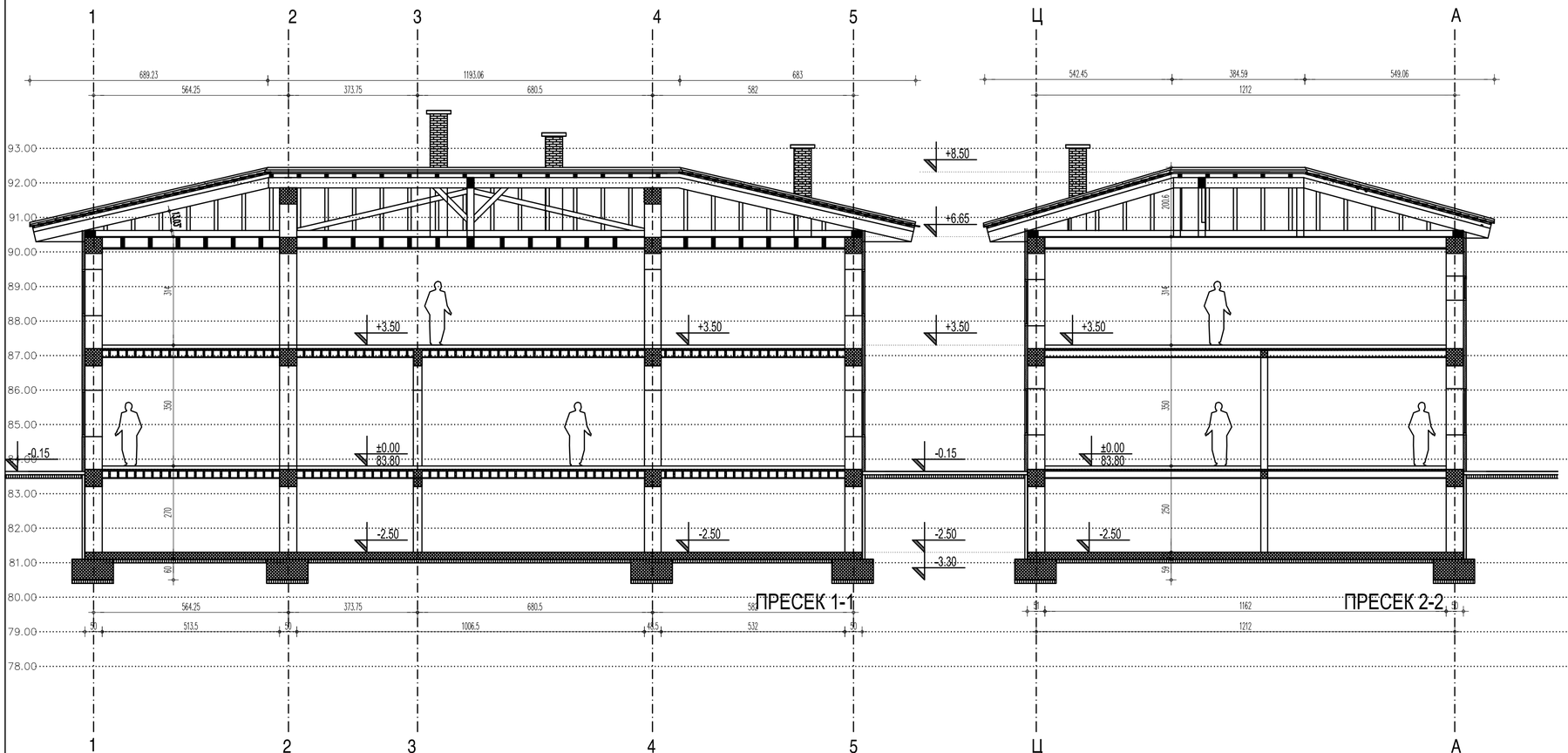
Део пројекта:
1_6.1 ПРОЈЕКАТ АРХИТЕКТУРЕ САНАЦИЈЕ СТАНИЧНЕ ЗГРАДЕ И РЕКОНСТРУКЦИЈЕ И ДОГРАДЊЕ ЗГРАДЕ ЗА СС И ТК СА ОТПРАВНИКОМ СА СПОЉНИМ УРЕЂЕЊЕМ У ЖЕЛЕЗНИЧКОЈ СТАНИЦИ ЗМАЈЕВО

Унутрашња контрола:
Гордана Парезановић, дипл.инж.арх.

Главни пројектант:
Милан Јелкић, дипл.грађ.инж.

Руководилац организационе јединице:
Светлана Карановић, дипл.инж.арх.

Цртеж: СТАНИЧНА ЗГРАДА ОСНОВА ПРИЗЕМЉА
Размера: 1:100
Врста техн. док.: **ИДР**
Датум: **2019.**
Цртеж број: 2017-726-АРХ-1_6.1-С1



03			
02			
01			
Број:	Датум:	Опис:	

Ревизиони блок:

САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.

Немањина 6; 11000 Београд; Србија
Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs

Организациона јединица: Завод за архитектуру и урбанизам /

Одговорни пројектант:/
Бр. лиценце ИКС: 300 К072 11
Ивана Кржалић, дипл.инж.арх.

Сарадници:

Инвеститор пројекта:
" ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д.
Немањина 6/IV, Београд

Наручилац пројекта:
Ministarstvo građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture
Немањина 22 - 26; 11000 Београд: Србија
web site: www.mgsi.gov.rs

Објекат:
МОДЕРНИЗАЦИЈА ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ПРУГЕ
БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
ДЕОНИЦА НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)

Део пројекта:
1_6.1 ПРОЈЕКАТ АРХИТЕКТУРЕ САНАЦИЈЕ СТАНИЧНЕ ЗГРАДЕ И РЕКОНСТРУКЦИЈЕ И ДОГРАДЊЕ ЗГРАДЕ ЗА СС И ТК СА ОТПРАВНИКОМ СА СПОЉНИМ УРЕЂЕЊЕМ У ЖЕЛЕЗНИЧКОЈ СТАНИЦИ ЗМАЈЕВО

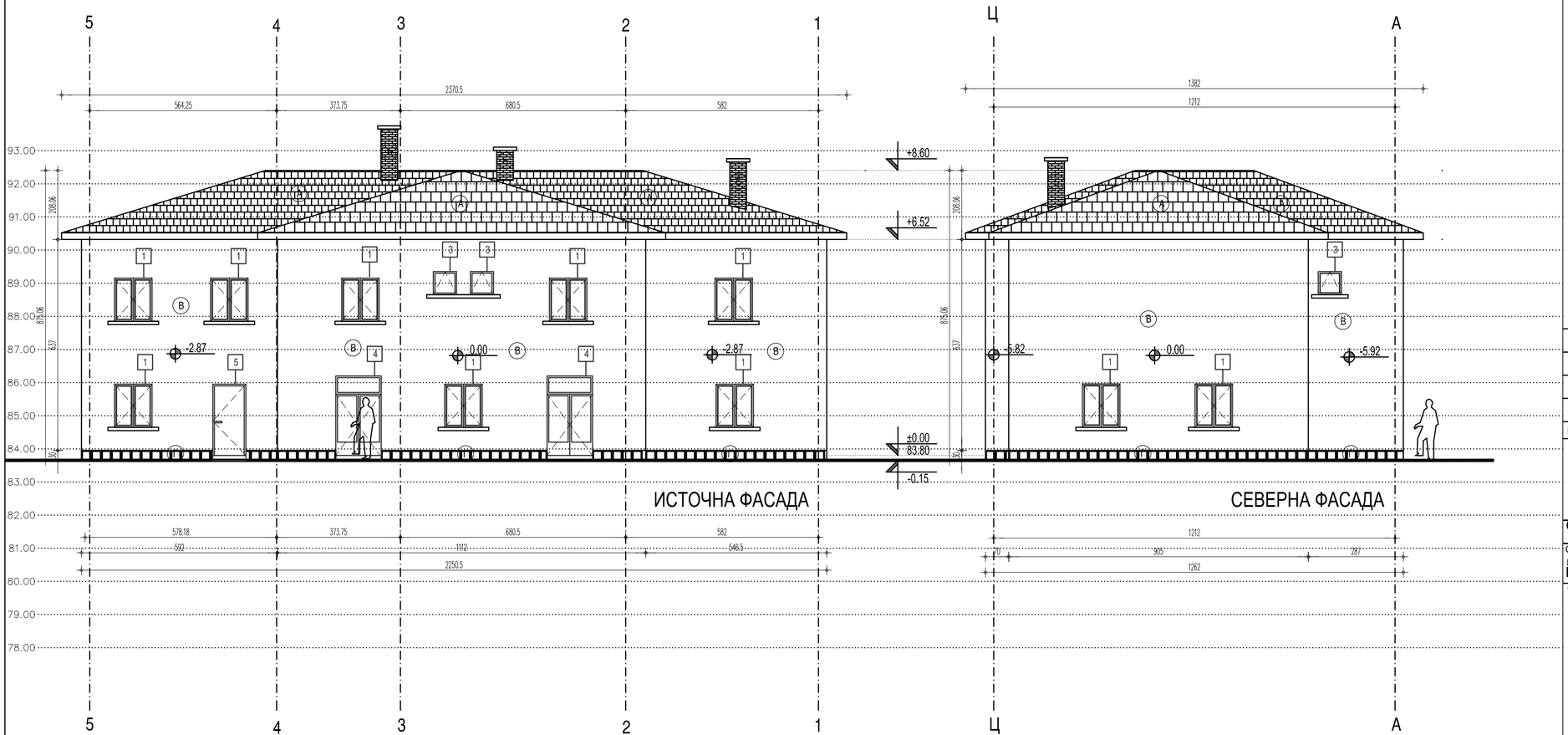
Унутрашња контрола:
Гордана Парезановић, дипл.инж.арх.

Главни пројектант:
Милан Јелкић, дипл.грађ.инж.

Руководилац организационе јединице:
Светлана Карановић, дипл.инж.арх.

Цртеж: СТАНИЧНА ЗГРАДА ПРЕСЕЦИ
Размера: 1:100

Врста техн. док.: **ИДР**
Датум: **2019.**
Цртеж број: 2017-728-АРХ-1_6.1-С2



ЛЕГЕНДА МАТЕРИЈАЛА

- А — БИБЕР ЦРЕП
- Б — ФУГОВАНА ОПЕКА
- В — КРЕЧНИ МАЛТЕР
- Г — БЕТОНСКЕ ПЛОЧЕ

ЛЕГЕНДА АЛУМИНАРИЈЕ

- 1 — 115/130 ДВОКРИЛНИ ПРОЗОР
- 2 — 185/130 ТРОКРИЛНИ ПРОЗОР
- 3 — 70/70 ЈЕДНОКРИЛНИ ПРОЗОР
- 4 — 130/240 ДВОКРИЛНА ВРАТА
- 5 — 100/215 ЈЕДНОКРИЛНА ВРАТА

Број:	Датум:	Опис:	
03			
02			
01			

Ревизиони блок:

САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.

Немањина 6; 11000 Београд; Србија
Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs

Организациона јединица: Завод за архитектуру и урбанизам /

Одговорни пројектант:/
Бр. лиценце ИКС: 300 К072 11
Ивана Кржалић, дипл.инж.арх.

Сарадници:

Инвеститор пројекта:
" ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д.
Немањина 6/IV, Београд

Наручилац пројекта:
Ministarstvo građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture
Немањина 22 - 26; 11000 Београд: Србија
web site: www.mgsi.gov.rs

Објекат:
МОДЕРНИЗАЦИЈА ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ПРУГЕ
БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
ДЕОНИЦА НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)

Део пројекта:
1_6.1 ПРОЈЕКАТ АРХИТЕКТУРЕ САНАЦИЈЕ СТАНИЧНЕ ЗГРАДЕ И РЕКОНСТРУКЦИЈЕ И ДОГРАДЊЕ ЗГРАДЕ ЗА СС И ТК СА ОТПРАВНИКОМ СА СПОЉНИМ УРЕЂЕЊЕМ У ЖЕЛЕЗНИЧКОЈ СТАНИЦИ ЗМАЈЕВО

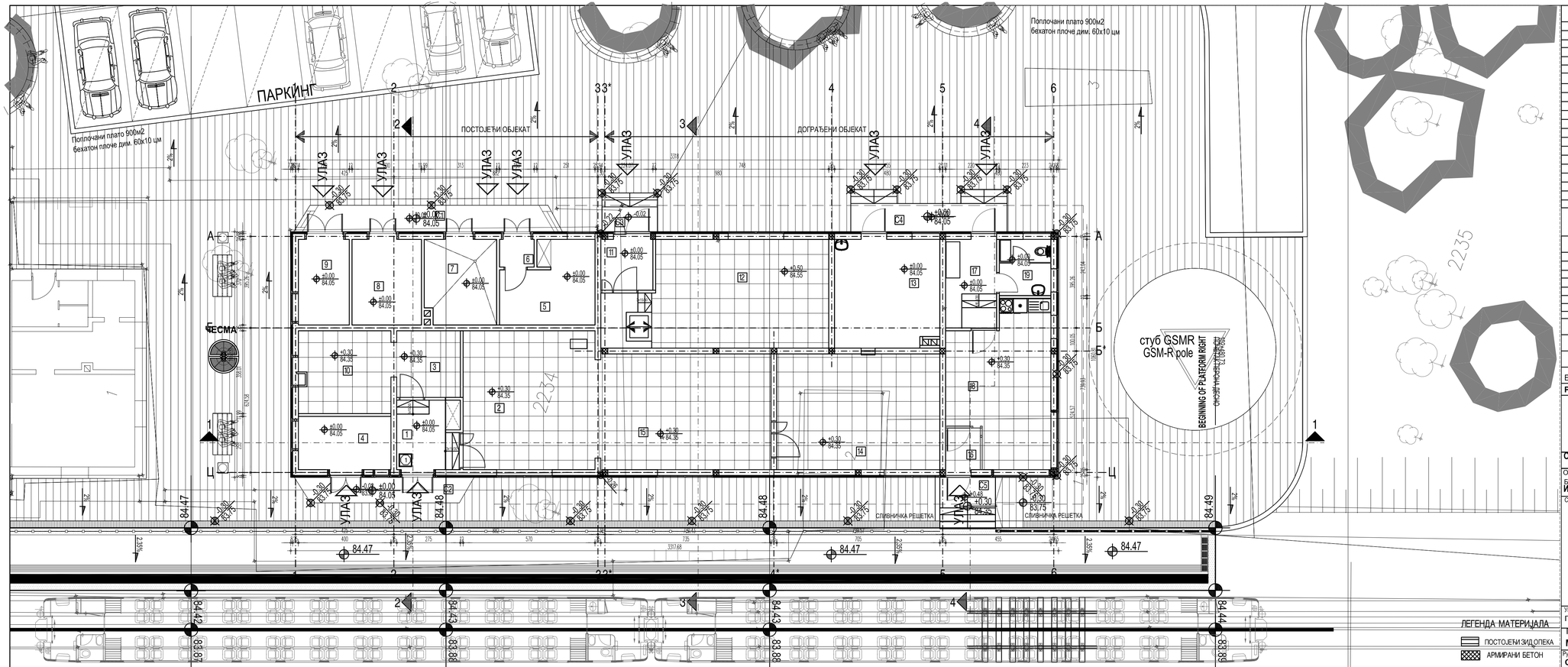
Унутрашња контрола:
Гордана Парезановић, дипл.инж.арх.

Главни пројектант:
Милан Јелкић, дипл.грађ.инж.

Руководилац организационе јединице:
Светлана Карановић, дипл.инж.арх.

Цртеж: СТАНИЧНА ЗГРАДА ИЗГЛЕДИ
Размера: 1:100

Врста техн. док.: **ИДР**
Датум: **2019.**
Цртеж број: 2017-728-АРХ-1_6.1-С3



	ОСНОВА ПРИЗЕМЉА					
Р.БР.	НАЗИВ ПРОСТОРИЈЕ	P (m2)	O (m)	ПОД	ЗИД	ПЛАФОН
1.	ПРЕДПРОСТОР	8,17	#####	винил плочице	полудисперзија	полудисперзија
2.	СС ПРОСТОРИЈА	#####	#####	винил плочице	полудисперзија	полудисперзија
3.	ЕЛЕКТРОЕНЕРГЕТСКЕ ИНСТАЛАЦИЈЕ	###	#####	тераco плочице	полудисперзија	полудисперзија
4.	ЕЛЕКТРОЕНЕРГЕТСКЕ ИНСТАЛАЦИЈЕ	###	#####	винил плочице	полудисперзија	полудисперзија
5.	ТК ПРОСТОРИЈА 1	#####	#####	винил плочице	полудисперзија	полудисперзија
6.	УЛАЗ	###	###	керамичке плочице	керамичке плочице	полудисперзија
7.	ТК-АКУ БАТЕРИЈЕ	#####	#####	цем. кошуљица	полудисперзија	полудисперзија
8.	ВИСОКОНАПОНСКЕ ЋЕЛИЈЕ	#####	#####	керплочице	полудисперзија	полудисперзија
9.	ТРАФО	###	#####			
10.	ЕЛЕКТРОЕНЕРГЕТСКЕ ИНСТАЛАЦИЈЕ	#####	#####			
11.	УЛАЗ	####	####			
12.	ТК ПРОСТОРИЈА 2	#####	#####			
13.	АКУ БАТЕРИЈЕ	#####	#####			
14.	СС НАПОЈНО	#####	#####			
15.	СС ПРОСТОРИЈА	#####	#####			
16.	ВЕТРОБРАН	###	####			
17.	ПРЕДПРОСТОР	####	#####			
18.	ОТПРАВНИК ВОЗОВА	#####	#####			
19.	ТОАЛЕТ	####	####			
	УКУПНА ПОВРШИНА	8,17				

	ОТВОРЕНЕ ПОВРШИНЕ			
Р.БР.	НАЗИВ ПРОСТОРИЈЕ	P (m2)	O (m)	ПОД
C1.	ПЛАТО ПРИЛАЗ ТТ, АКУ, ТРАФОУ	#####		тераco плочице
C2.	ПЛАТО ПРИЛАЗ РЕЛЕЈИМА И ДИЗЕЛУ	####		тераco плочице
C3.	ПЛАТО ПРИЛАЗ ТК 2	####		тераco плочице
C4.	ПЛАТО ПРИЛАЗ АКУ БАТЕРИЈАМА	#####		тераco плочице
C5.	ПЛАТО КА ОТПРАВНИКУ	####		тераco плочице
	УКУПНА ПОВРШИНА	#####		

Број:	Датум:	Опис:
03		
02		
01		

Ревизиони блок:

САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.

САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП

Немањина 6; 11000 Београд; Србија

Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs

Организациона јединица: Завод за архитектуру и урбанизам /

Одговорни пројектант/
Бр. лиценце ИКС; 300 К072 11
Ивана Кржалић, дипл.инж.арх.

Сарадници:

Инвеститор пројекта:
" ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д.
Немањина 6/IV, Београд

Наручилац пројекта:
Ministarstvo građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture
Немањина 22 - 26; 11000 Београд; Србија
web site: www.mgsi.gov.rs

Објекат:
МОДЕРНИЗАЦИЈА ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ПРУГЕ
БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
ДЕОНИЦА НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)

Део пројекта:
1_6.1 ПРОЈЕКАТ АРХИТЕКТУРЕ САНАЦИЈЕ СТАНИЧНЕ ЗГРАДЕ И РЕКОНСТРУКЦИЈЕ И ДОГРАДЊЕ ЗГРАДЕ ЗА СС И ТК СА ОТПРАВНИКОМ СА СПОЉНИМ УРЕЂЕЊЕМ У ЖЕЛЕЗНИЧКОЈ СТАНИЦИ ЗМАЈЕВО

Унутрашња контрола:
Гордана Парезановић, дипл.инж.арх.

Главни пројектант:
Милан Јелкић, дипл.грађ.инж.

Руководилац организационе јединице:
Светлана Карановић, дипл.инж.арх.

Цртеж: ОБЈЕКАТ ЗА СС И ТК — ОСНОВА ПРИЗЕМЉА

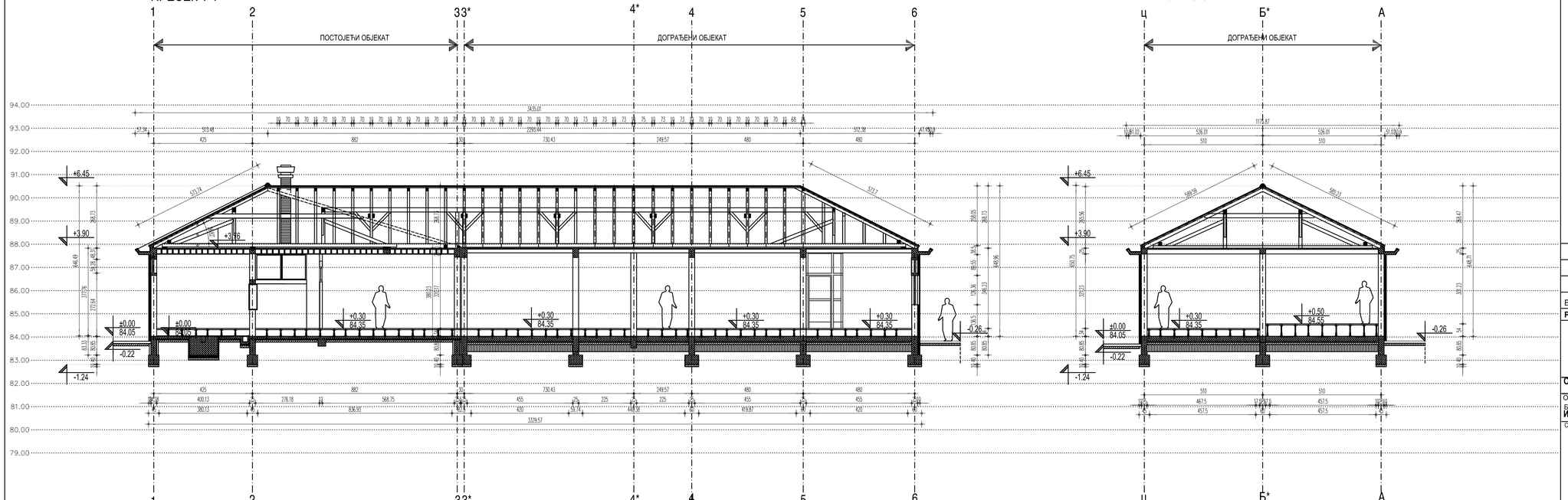
Размера: 1:100

Врста техн. док.: **ИДР**

Датум: **2019.**

Цртеж број: 2017-728-АРХ-1_6.1-С4

ПРЕСЕК 1-1



ПРЕСЕК 3-3

03			
02			
01			
Број:	Датум:	Опис:	

Ревизиони блок:

САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.

Немањина 6; 11000 Београд; Србија

Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs

Организациона јединица: Завод за архитектуру и урбанизам /

Одговорни пројектант/:
Бр. лиценце ИКС: 300 К072 11
Ивана Кржалић, дипл.инж.арх.

Сарадници:

Унутрашња контрола:
Гордана Парезановић, дипл.инж.арх.

Главни пројектант:
Милан Јелкић, дипл.грађ.инж.

Руководилац организационе јединице:
Светлана Карановић, дипл.инж.арх.

Инвеститор пројекта:
" ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д.
Немањина 6/IV, Београд

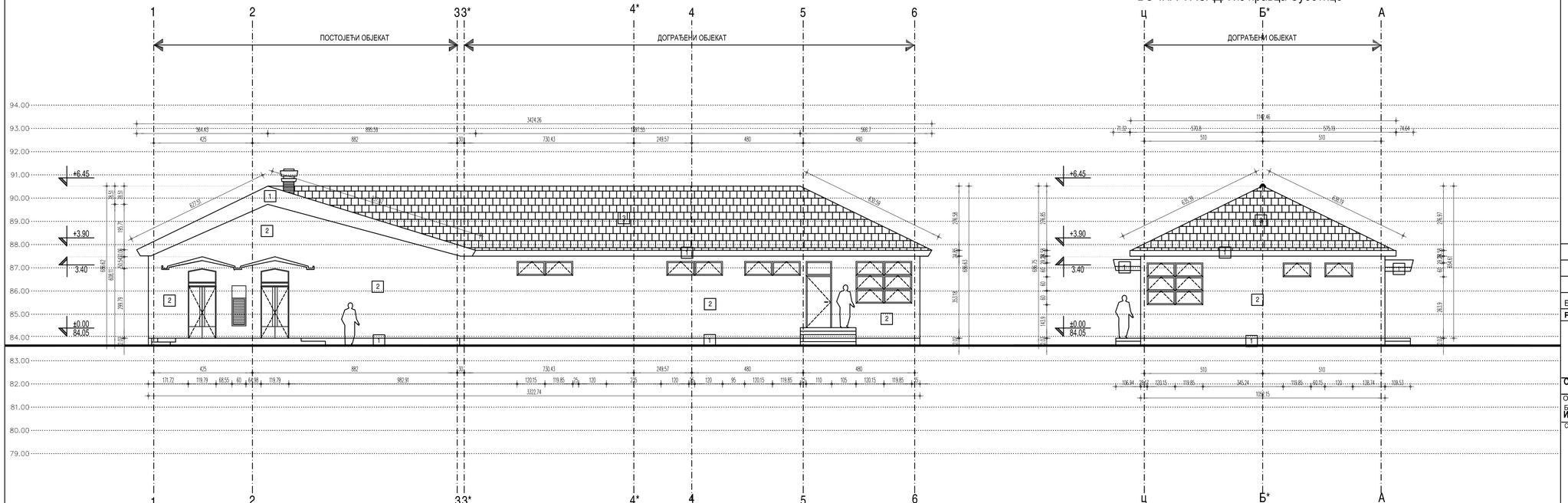
Наручилац пројекта:
Ministarstvo građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture
Немањина 22 - 26: 11000 Београд; Србија
web site: www.mgsi.gov.rs

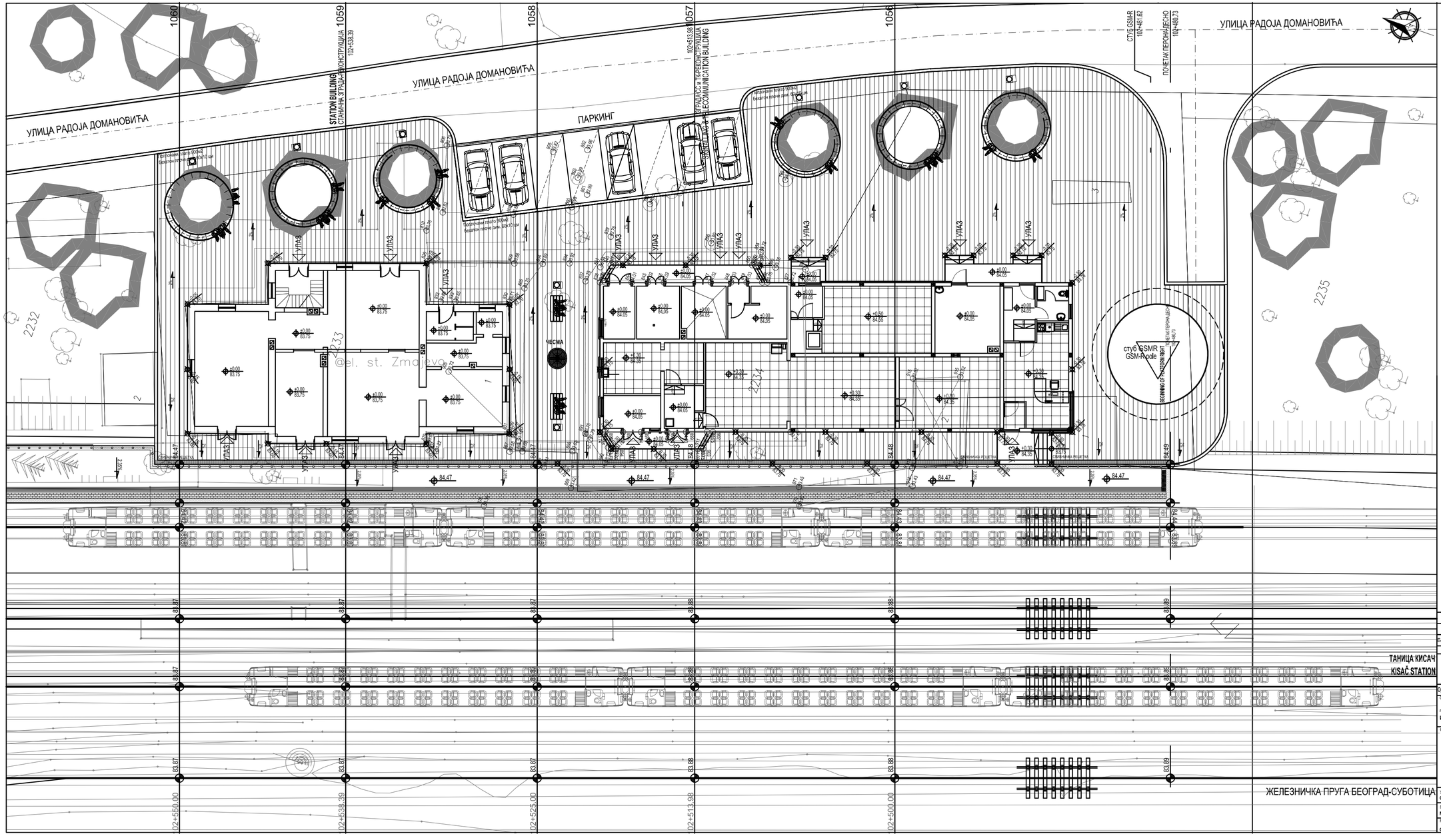
Објекат:
МОДЕРНИЗАЦИЈА ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ПРУГЕ
БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
ДЕОНИЦА НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)

Део пројекта:
1_6.1 ПРОЈЕКАТ АРХИТЕКТУРЕ САНАЦИЈЕ СТАНИЧНЕ ЗГРАДЕ И РЕКОНСТРУКЦИЈЕ И ДОГРАДЊЕ ЗГРАДЕ ЗА СС И ТК СА ОТПРАВНИКОМ СА СПОЉНИМ УРЕЂЕЊЕМ У ЖЕЛЕЗНИЧКОЈ СТАНИЦИ ЗМАЈЕВО

Цртеж:		Размера:
ОБЈЕКАТ ЗА СС И ТК ПРЕСЕЦИ		1:100
Врста техн. док.	Датум:	Цртеж број:
ИДР	2019.	2017-728-АРХ-1_6.1-С5

ФАСАДА ПРЕМА ПЕРОНИМА


1
2
33*
4*
4
5
6
ПОСТОЈЕЋИ ОБЈЕКАТ
ДОГРАЂЕНИ ОБЈЕКАТ
+6.45
+3.90
±0.00
84.05
94.00
93.00
92.00
91.00
90.00
89.00
88.00
87.00
86.00
85.00
84.00
83.00
82.00
81.00
80.00
79.00
3424.26
504.65
425
899.58
882
730.43
249.57
480
480
3322.74
171.72
119.79
68.55
60
64.98
119.79
582.91
120.15
119.85
25
120
225
120
120
95
120.15
119.85
110
105
120.15
119.85
627.97
630.42
430.79
608.11
608.82
299.79
265.5
265.5
190.5
64.98
64.98
64.98



ЛЕГЕНДА МАТЕРИЈАЛА

- АРМИРАНИ БЕТОН
- БЕХАТОН 8цм - противпожарни пут
- БЕХАТОН 6 цм
- ГУМА 4 цм
- ДРВЕНА ОБЛОГА 2 цм
- ПЕСАК
- ВИБРОПРЕСОВАНИ БЕТОНСКИ ИВИЧЊАЦИ И РИГОЛЕ
- СЛОЈ ШЉУНКА
- ДРОБЉЕНИ КАМЕН
- ЗЕЛЕНА ПОВРШИНА
- БИТУМЕНИЗИРАНИ НОСЕЋИ СЛОЈ

Број	Датум	Опис
02		
01		

Ревизиони блок:

ТАНИЦА КИСАЧ
KISAČ STATION

ЗАОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП
САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.
Немањина 6; 11000 Београд; Србија
Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs
Организациона јединица:АРХИТЕКТУРА И УРБАНИЗАМ
Одговорни пројектант за архитектуру:
лиценца број: 300 Н785 14
Ивана Кржалић, дипл.инж.арх.
Сарадници:

Инвеститор пројекта:
ЈП "ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " АД.
Немањина 6, Београд

Надлежно министарство:
Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре
Немањина 22 - 26; 11000 Београд; Србија
web site: www.mgsi.gov.rs

Објекат:
МОДЕРНИЗАЦИЈА ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ПРУГЕ
БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
ДЕОНИЦА НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)

Део пројекта:
1.А.1 ПРОЈЕКАТ АРХИТЕКТУРЕ САНАЦИЈЕ СТАНИЧНЕ ЗГРАДЕ И РЕКОНСТРУКЦИЈЕ И ДОГРАДЊЕ ЗГРАДЕ ЗА СС И ТК СА ОТПРАВНИКОМ СА СПОЉНИМ УРЕЂЕЊЕМ У ЖЕЛЕЗНИЧКОЈ СТАНИЦИ ЗМАЈЕВО

Унутрашња контрола:
Светлана Карановић, дипл.инж.арх.

Главни пројектант:
Милан Јелкић, дипл.грађ.инж.

Руководилац организационе јединице:
Светлана Карановић, дипл.инж.арх.

Цртеж: СПОЉНО УРЕЂЕЊЕ У ЖЕЛЕЗНИЧКОЈ СТАНИЦИ ЗМАЈЕВО

Размера: 1:200

Фаза пројекта: ИДР | Датум: 2019. | Цртеж бр.: 2017-728-АРХ-1_6.1-С7